



## Remissvar

# Översiktsplan Sundsvall 2040

Timrå kommun har tagit del av planförslaget för Sundsvalls nya översiktsplan. Planförslaget lyfter upp mellankommunala frågor som berör Timrå kommun så väl som hela regionen.

### Noteringar

- Lyfter fram den gemensamma utvecklingsinriktningen för Sundsvallsregionen
- Infrastruktursatsningar i regionen
- Vill bevara flygtrafikeringen, Sundsvall-Timrå Airport

### Regional utvecklingsinriktning

Sundsvall är en av de sex kommuner som ingår i Sundsvallsregionen som samverkar och har tagit fram ett gemensamt förslag till utvecklingsinriktning. Denna utvecklingsinriktning har Sundsvalls kommun inarbetat i sin nya översiktsplan, något som visas tydligt i hållbarhetsbedömningen där varje ställningstagande redovisas hur ÖPn bidrar till de gemensamma regionala målen. Timrå står väldigt positivt kring hur ÖPn verkar för vår gemensamma samverkan.

### Järnväg och tågtrafik

En utbyggnad och en ny järnvägsanslutning planeras som kopplar ihop Ålandsbanan med Tunadalsspåret i Maland samt upprustning av Tunadalsspåret till Sundsvall hamn. Timrå står väldigt positivt till denna utbyggnad då det innebär att tågen inte behöver åka till Timrå C för att vända och byta spår. Att effektivisera för godstransporter som sker med järnväg ses också som betydande för hela regionen.

### E14

Befintlig sträckning av E14 går genom centrala Sundsvall och är bristfällig av flera anledningar som låg trafiksäkerhet, låg framkomlighet och problem med luft och buller. Sundsvall föreslår, efter utredning, en ny sträckning som går i obruten terräng mellan Hulivägen och Timmervägen. Sundsvalls kommun ska verka för att vägen byggs ut så snart



som möjligt. Timrå ser väldigt positivt på att Sundsvall vill bygga ut den nya vägen och dessutom så snart som möjligt.

## **Mellankommunala intressen**

Översiktsplanen har en egen rubrik för mellankommunala intressen, något som är bra och underlättar för oss andra berörda kommuner. Det som berör Timrå under denna rubrik är Sundsvalls positiva inställning till förbättring av järnvägsnätet samt att Sundsvall-Timrå Airport ses som en viktig länk för kontakt med omvärlden, något som Timrå håller med om. Dock när det uttrycks som att flyget inte kommer vara lika viktigt när det blir ett dubbelspår längs med kusten kan det uppfattas som att flygplatsen inte ska konkurrera med andra kommersiella trafikslag i framtiden. En omformulering kan fördelaktigt göras här.

## **Övrigt**

Sundsvall presenterar stora tillväxtambitioner där 5000 nya jobb är målsättningen till 2030. Timrå ställer sig positiv till ambitionen då fler jobb gynnar hela regionen. Genom att ge förslag på dubbelt så mycket yta för industriändamål än antaget behov fram till 2040 där bland annat ny mark pekas ut i Birstaområdet främjar Timrå stort med.

Sundsvall har valt att gå efter Boverkets ÖP-modell 2.1 något som ses väldigt positivt och inspirerande till när vi ska ge oss an att göra en ny ÖP. Den digitala versionen med karttjänsten var välgjord och lättnavigerad.

Timrå kommun bedömer att planförslaget är välskrivet och har bra ståndpunkter. Timrå kommun har inget att erinra, förutom vikten av en flygplats där vi föreslår en omformulering.

Stina Reinhammar  
Planarkitekt